

## VAPEUR 45

### *Vous souhaitez de Joyeuses Fêtes*

## De toutes ces merveilles, c'est la SARTHE que j' préfère. C'est la SARTHE

Bien que de nombreux événements soient survenus en 2004, c'est indiscutablement le programme SARTHE qui a dominé cette année. Un programme digne des plus grandes réalisations étatiques puisque comme pour celles-ci son calendrier fut plus d'une fois prolongé. Mais tout arrive à point à qui sait attendre et le 2 octobre 2004, dans le cadre du Château de Flers, jugé prestigieux par certains, tous les participants se virent remettre par Madame DESLANDES, représentante de la Municipalité, LEUR locomotive attribuée par tirage au sort.

Seul dans son coin le Président ROCHART<sup>®</sup> revivait en silence cette épopée et tel RODRIGUE pensait : « Nous partîmes cinq, mais par un prompt renfort nous étions quinze en arrivant au port..... »

*Ô combien d'actions, combien d'exploits célèbres sont demeurés sans gloire au milieu des ténèbres,*

*Où chacun, seul témoin des pièces qu'il faisait, ne pouvait discerner où le sort inclinait !*

*J'allais de tous côtés encourager les nôtres, faire avancer les uns et soutenir les autres,*

*Ranger ceux qui venaient, les pousser à leur tour, et ne l'ai pu savoir jusqu'à ce jour. »*



Terminée l'épopée ? Pas si sûr car déjà on parle de nouveaux programmes. Ce qui est certain c'est que nous n'avons plus le droit à l'erreur : partout on parle de nos 10 SARTHE, qui sont devenues ..... respectueuses. Nous sommes condamnés à réussir, tout au moins à essayer.

Avec la participation bien involontaire de Pierre CORNEILLE

Janvier/février 2004

### SE FAIRE PAYER ?

**Autant escalader les falaises de DOUVRES, hein !**

Et pourtant durant quatre jours nous avons exposé, expliqué, enseigné, répété le pourquoi et le comment de la locomotive à vapeur. L'un autour du tour, tournait. L'autre rajeuni de quelques années, la classe refaisait. Les trains tournaient aussi. Le public semblait ravi. Les organisateurs aussi. Nous, nous étions contents : avec le petit dédommagement nous allions pouvoir acheter quelques instruments. Hélas les sous ne sont arrivés qu'en juillet et encore à force d'insister. DOUVRIN c'était du 29 janvier au 1 février. Si l'année prochaine on nous propose une expo à Pâques, nous risquons de répondre à la Trinité



L'autre rajeuni de quelques années, la classe refaisait.

Mai 2004

### DEUX JOURS AU BORD DU CANAL

Pour les 35 ans de l'AMITRAM les 8 et 9 mai 2004 nous avons inauguré la SARTHE 01. Nous avons voyagé en Mongy à WAMBRECHIES le long de la Deûle. Sous la pluie nous avons baguenaudé dans une baladeuse animale. Il y avait des majorettes et un barbecue. Pour les organisateurs ce fut une belle fête. Pas pour nous

Septembre 2004

## LES JOURNEES DU PATRIMOINE A LA HALLE AUX TRAINS

Inoubliables et surtout inénarrables. En effet peu de mots permettraient de décrire les maux laids apparus chez nos voisins au cours de ces journées. Mais nous avons réussi à préserver l'essentiel : faire découvrir à un millier de visiteurs ce qu'était le train à vapeur. La Municipalité semble ne pas s'y être trompée et nous a remerciés. Entre nous, nous nous étions payé un bon moment : voyez plutôt, nous les petits nous avions tout d'une grande.



Les guides officiels s'étant absentés, il a bien fallu les remplacer afin de respecter le public nombreux venu le dimanche après-midi. C'est donc au pied levé, mais pour une loco c'est tout indiqué, que **VAPEUR 45** a donné des explications sur le fonctionnement de ces deux machines stationnées à la Halle aux Trains

## Voix d'intérêt local

Organe d'information réservé aux membres de **VAPEUR 45** et à certains amis

En exclusivité dans ce numéro : le programme de l'ATM 2004 (Année du Train Miniature)

Octobre 2004

# LES TRAINS AU CHATEAU

Les 2 et 3 octobre 2004, les portes ouvertes du Château de Flers siège de l'Office de Tourisme de VILLENEUVE D'ASCQ avaient pour thème **LE MODELISME FERROVIAIRE**. **VAPEUR 45** et **LILLE MODELISME** y présentaient leurs réalisations qui attirèrent plus de 800 visiteurs.



Octobre 2004

## ROQUETTE & SARTHE

Beaucoup l'ignorent, mais SARTHE et ROQUETTE font bon ménage. En effet **LILLE MODELISME** héberge **VAPEUR 45** au 4bis de la rue Parmentier dans un bâtiment aujourd'hui désaffecté. Ces ateliers abritaient une entreprise de confection réputée dont la spécialité était les vêtements de travail : la société ROQUETTE.

Rénovés par la Ville de Lille, les anciens sheds abritaient le public à l'occasion des Portes Ouvertes de **LILLE MODELISME** les 16 et 17 octobre



Dans l'ancien hall les locomotives à vapeur SARTHE ont remplacé les machines à coudre de ROQUETTE qui fut leader des vêtements de travail

Le Président ROCHART® en avait profité pour sortir ses trésors cachés, tel ce groupe de propulsion chauffé au charbon. Il reste à l'habiller....d'une locomotive !



Admiratif le public, toutes générations confondues

Septembre 2004

## VU À LA TÉLÉ

Fin septembre 2004, C9 télévision, chaîne câblée diffusée sur la métropole Nord et le bassin minier, diffusait un reportage sur **VAPEUR 45**. Cette diffusion nous a valu plusieurs appels et propositions.



VOIX du NORD 3/10/2004

### Modélisme

Aujourd'hui, de 11 à 18 heures au château de Flers  
**Et si on allait voir les trains ?**



Philippe Dambry (Vapeur 45) explique à Dominique Deslandes, adjointe au maire, les secrets du train à vapeur.

Vous êtes nostalgique des premiers trains électriques de votre enfance ? Vous êtes passionné de modélisme et d'histoire ? Alors ne rater sous aucun prétexte le rendez-vous fixé aujourd'hui au château de Flers par Vapeur 45.

Créée voici seulement deux ans, l'association tourne déjà à plein régime (évitions les jeux de mots faciles). Elle présente ce week-end un travail remarquable de précision technique et d'intérêt historique : une série de dix locomotives de type Sarthe, cousines de celles qui tractaient le tram à vapeur entre Lille et Roubaix, en passant par Flers Bourg et Le Braucq à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Ce programme représente environ 850 heures de travail, réparties sur deux années pour fabriquer 1 750 pièces diverses. Les plans ont été établis par Robert Rochart, le président de l'association, tandis que les matériaux de base ont été achetés en commun. Chacun, ensuite, les a transformés en pièces détachées pour l'ensemble des dix machines.

Hier, au cours de l'inauguration, Dominique Deslandes, adjointe au maire, a eu le plaisir de les attribuer, par tirage au sort, à chacun des concepteurs. Cette aventure collective n'est pas réduite à un cercle d'amis qui « jouent au train » (même intelligemment), puisqu'elle trouve une prolongation pédagogique via internet. Grâce au talent de Philippe Dambry, les ferroviaphiles éclairés peuvent désormais télécharger des fiches techniques pour réaliser des modèles ou des réseaux. Autre nouveauté : les dossiers pédagogiques, conçus par Philippe Chiallens et Jean Latoris, à destination des scolaires de niveau CM1, CM2 et collège. Mais quel que soit votre âge, que vous soyez spécialiste ou simple botanien, vous serez les bienvenus au château de Flers. En parcourant l'exposition, vous découvrirez la traction vapeur, bien entendu, mais aussi les automatismes électroniques, à l'échelle 1/87, présentée par Lille Modélisme, et une collection de modèles au 1/43.

Vapeur 45 - 03 20 91 14 90

# Voix d'intérêt local

Organe d'information réservé aux membres de **VAPEUR 45** et à certains amis

En exclusivité dans ce numéro : le programme de l'ATM 2004 (Année du Train Miniature)

## BIEN QUE VOLANT DE SES PROPRES AILES.....

Ce pourrait être le titre d'un joli conte pour enfant, après tout les fêtes de fin d'année ne sont pas si loin. C'est tout simplement celle de l'histoire d'une association de modélistes ferroviaires qui vient d'inaugurer son propre site Internet mais qui n'oublie pas que si cet événement est arrivé, ce 2 octobre 2004 à l'occasion de son exposition dans le cadre du château de Flers à Villeneuve d'Ascq, c'est sans doute parce que **VAPEUR 45** s'est développé grâce au site Internet de la F.F.M.F Nord qui lui a ouvert toutes grandes ses portes.

Merci donc à la F.F.M.F Nord et à Christian Toursel qui a joué le Webmaster pendant deux ans avec tout ce que cela comporte comme charge de travail supplémentaire (comme le signalait récemment le signataire aux instances nationales : « nous maîtrisons mieux la vapeur que l'informatique ») Vous pouvez donc dès à présent visiter <http://vapeur45.free.fr> et y découvrir de nouvelles rubriques. Vous y trouverez aussi, c'est promis, que **VAPEUR 45** est affilié FFMF et CAV, que la SMT ça existe, que..., que..., mais laissez nous respirer et déguster le succès de cette fameuse expo au château, un grand moment avec nos amis de **LILLE MODELISME** car pour revenir au titre, notre oiseau pourrait bien être un coucou : abrité à la Fédé Nord pour Internet, il niche à **LILLE MODELISME**.  
C'EST BEAU LE MODELISME

R.T

## TEMPLE DE LA VOIE ETROITE, EXPO MÉTRIQUE OUVRE UNE LARGE VOIE AUX DIX SARTHE

Cette exposition au Grand Dôme de Villebon sur Yvette au sud de Paris est devenue le rendez-vous incontournable des spécialistes du modélisme ferroviaire. Cette année le GEMME, groupement organisateur avait invité **VAPEUR 45** à venir présenter les dix locomotives SARTHE terminées en octobre. Accueillies sur le réseau central nos bi cabines ont attiré beaucoup d'admirateurs en défilant à toute vapeur les unes derrière les autres. Un grand moment et une satisfaction évidente pour les dix membres de **VAPEUR 45** qui avaient pu faire le déplacement. Bien qu'invités mais sans doute trop occupés à vendre leur papier journal, les représentants de la presse dite spécialisée n'avaient pas jugé utile d'assister au défilé. Dommage pour eux.



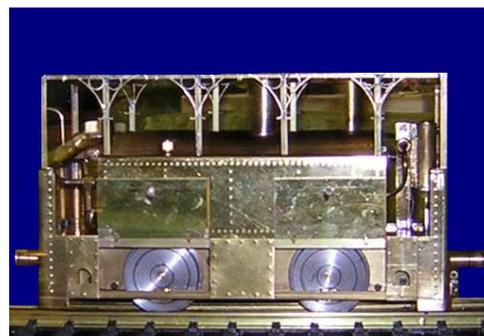
Les vrais connaisseurs étaient présents et gentiment nous ont félicités.



Même en déplacement la relève est toujours souriante



Lorsqu'elles ne circulaient pas nos locos étaient exposées en bonne place



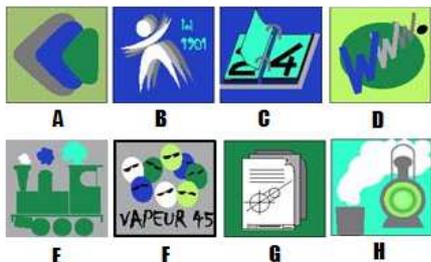
**VAPEUR 45** c'est inter générations  
EXPO MÉTRIQUE 2004 a été bénéfique pour **VAPEUR 45** a tel point que seul dans son coin le Président **ROCHART**® revivait en silence cette épopée et tel **RODRIGUE** pensait :  
« *Nous parfimes cinq, mais si par un prompt renfort, nous étions quinze en voguant vers le port  
D'autres sont arrivés et en quittant le Grand Dôme c'est vingt et un que nous nous sommes comptés* »

## 2005 c'est parti

Des groupes de travail se sont mis en place avec pour objectifs : l'animation du site Internet, l'extension du réseau technique (on parle d'une gare avec voies de stationnement), la technique de fonderie, les dispositifs d'outillage, l'aménagement de l'atelier de peinture, la transformation de wagons et d'autres babioles comme la construction d'une loco chauffée au charbon, d'une Buffon Nord, d'une Crampton et d'une Outrance. Il est aussi question de se lancer dans la fabrication de lanternes à l'échelle 1/22,5. Heureusement en 2005 il y a 53 samedis

[www.vapeur45.free.fr](http://www.vapeur45.free.fr) (bis repetita placent)

Une adresse à ne pas oublier. C'est celle de notre site Internet qui a été inauguré le 2 octobre 2004. On peut s'y informer de nos activités. Nous y publions des fiches et notices techniques. C'est grâce aux connaissances de Philippe DAMBRY que ce site a vu le jour. L'autre Philippe ne voulant pas être en reste a créé les icônes de toutes pièces



### Jeu

Trouvez la signification de chaque icône

Membres, Matériel, Calendrier, Notices, Accueil, Liens, Patrimoine, **Vapeur 45**,

Pour toute bonne réponse le Président offre un cadeau

Si vous souhaitez faire paraître sur le site un texte ou une information, il vous suffit de vous mettre en rapport avec la commission Internet (Ph. Dambry, Ph. Chiellens, J.C Duhautois, R. Rochart, R. Taymans )



## LA MUNICIPALITE NOUS ENCOURAGE

A ce jour, 13 décembre 2004, nous sommes toujours sans nouvelle de la subvention de fonctionnement demandée pour 2004. Entre temps ce sont les membres de **VAPEUR 45** qui ont mis la main à la poche pour animer Villeneuve d'Ascq. Sans doute consciente de ces animations gracieuses (Forum des Assos en 2003, Semaine Bleue, Journées du Patrimoine, Week-end Découverte au Château de Flers en 2004) la Municipalité vient de nous encourager .....à demander une subvention pour 2005. Toutefois nous avons la promesse du Conseil général d'obtenir une subvention l'année prochaine.

En somme si nous ne sommes pas reconnus au niveau local, nous le serons au niveau départemental.

## MONDIAL 2005

La FFMF a profité d'EXPOMETRIQUE pour annoncer les dates du mondial 2005. Il est fort possible que VAPEUR 45 y participe. Retenez donc les dates sur vos agendas: du 23 avril au 1 mai 2005 à la Porte de Versailles. Surtout les 23 et 30 avril 2005



VAPEUR 45 était largement représentée lors de la réunion des « spécialistes ».

Crédit photos :

G. BARRET, C. TOURSEL, Ph. CHIELLENS, E. WOJCIESZAK, C9 télévision.

Mise en pages : R.TAYMANS