

## VAPEUR 45

### *Vous souhaitez de Joyeuses Fêtes*

Le premier numéro de VOIX d'INTERET LOCAL est paru en décembre 2004 ... et voici seulement le second. Que voulez-vous, la communication est une activité attrayante mais contraignante. Nombreux sont ceux qui s'en occupent.....pour expliquer comment il aurait fallu faire. Alors depuis quelques temps la rédaction était en sommeil

## LE TOUR DU NORD DE LA BICYCLETTE

### ---- c'est parti !

Les accros du site <http://vapeur45.free.fr/> le savent bien puisque au fur et à mesure de l'avancement des travaux une nouvelle étape est contée par le menu, ce qui permet aux amateurs de vivre les aventures de nos coureurs constructeurs. Certains se sont étonnés : pourquoi un tour du Nord et que vient faire le vélo dans le modélisme ferroviaire ? A ceux là nous répondront que **VAPEUR 45** est souvent en avance sur son temps : nous avons parlé du vélo bien avant que notre ministre des finances nous incite à en faire, et d'autre part il semble normal de tourner à vélo autour du Nord, pour le faire mieux connaître (notre site Internet est lu même en Nouvelle Calédonie, alors !) lorsque l'on construit ONZE bicyclettes. La preuve que ça roule : des correspondants nous ont demandé : « Qui va gagner ? ». Nous ne leur avons pas encore répondu mais nous connaissons déjà la réponse : c'est l'**équipe**.



Pour illustrer cet article Philippe et Christian ont réalisé des roues fondues enchaînées

## COMME CAPRI, MULHOUSE C'EST FINI

Le conservateur du Musée Français du Chemin de Fer de Mulhouse nous avait invités à une manifestation vapeur vive prévue en juin 2008. Nous venons d'être informés que faute de crédits cette exposition est annulée. Dommage, certains se souviennent sans doute de la présentation d'un réseau 45 mm à l'occasion du 25<sup>ème</sup> anniversaire du musée.

## QUOI DE NEUF DEPUIS 2004 ?

En dehors des travaux courants, plusieurs de nos membres, souvent les mêmes, ont participé à diverses expositions, la plupart rémunératrices, ce qui a permis d'arrondir les fins de mois. Certaines ont demandé plusieurs réunions de préparation de façon que des volontaires puissent découvrir les joies nocturnes du Pas de Calais. En voici liste :

Hersin 2007,  
Bruay 2007,  
Vendin 2007  
Anor, 2006  
Annequin 2006  
WEMFAL 2006,  
Sailly lez Lannoy 2005,  
Château de Flers 2005,  
Ludothèque Lille 2006,

Parmi les réalisations les plus marquantes, citons le réseau CICODE et la fameuse CARTOUCHE BLOC MOTEUR, ces deux nouveautés de **VAPEUR 45** devraient faciliter le développement du modélisme ferroviaire vapeur sur voie de 45mm.

Vous ignorez de quoi il s'agit ? Rien de plus simple, consultez donc le site

<http://vapeur45.free.fr/>

=====

Amorcée sous la Monarchie de Juillet, la transformation des campagnes s'opère sous l'Empire. Les chemins vicinaux s'améliorent et surtout la percée du chemin de fer apporte des débouchés nouveaux pour les industries. Le 30 juillet 1861, les conseillers ascquois ont connaissance du projet qui coupe les propriétés de Napoléon Dupire au Quennelet. La diminution des terres labourables, la traversée des propriétés, le morcellement des héritages, la gêne des parcours détournés pour communiquer aux terres ne semblent pas résister aux avantages que procure une station : l'augmentation de valeur des terrains, la prospérité du commerce local, la facilité et l'économie des transports au chef-lieu ainsi que l'exportation et l'importation des denrées, marchandises et pierres. A part les trois conseillers touchés, Dupire, Lecocq et Chuffart, et les deux absents, Béghin et Desquiens, l'ensemble est favorable à la création. Deux ans plus tard le tracé n'a pas retenu la station d'Ascq et le 13 août 1863 les conseillers reprenant leurs arguments s'appuient en plus sur le commerce florissant, la prospérité croissante, la présence de « riches propriétaires », distillateurs et autres, un noyau environnant de plus de 10 000 habitants susceptibles d'en profiter. L'absence de station, l'abattage des maisons, l'abolition des diligences et du roulage, l'enlèvement des moyens existants de transports d'hommes et de marchandises auraient pour résultats l'éloignement d'un village « aujourd'hui si recherché par sa salubrité et l'excellence de son terroir ». Le vœu est exaucé et le 11 décembre 1863 c'est un vote de remerciements au Préfet et à l'administration du chemin de fer du Nord. Les municipalités avoisinantes « témoignent du regret de ne pas voir la station d'Ascq plus rapprochée des centres d'Annappes et de Flers, ce qui permettraient à ces deux importantes communes d'en jouir plus fréquemment ». En 1866, un an après la construction, les marchandises apportées par voie ferrée ont augmenté le trafic sur la voie principale d'Ascq et détérioré le chemin. Jugeant qu'une grande partie des charrois est destinée aux villages environnants, la municipalité ascquoise demande un secours au département estimant équitable

**La lecture de ce texte met en évidence l'intérêt que les différentes municipalités ont toujours porté au chemin de fer et à la vapeur. En septembre 2007 le Conseil municipal de VILLENEUVE d'ASCQ a voté une importante aide financière en faveur de VAPEUR 45 ce qui va nous permettre de développer nos activités. Il est notamment question de terminer la maquette de la gare de ASCQ financée en partie par le Conseil Général**

que les communes fournissent leur contingent dans la réparation de la route. Les réclamations ne sont pas légères. Annappes demande des aqueducs pour l'écoulement des eaux de la plaine aux cinq coupures de sentier ou de routes et en 1874 l'établissement d'un tourniquet au chemin de la croissette. Le 8 octobre 1876, quand la décision est prise de raccorder la ligne de Somain à Tourcoing avec la gare d'Ascq, le conseil exige uniquement le maintien de tous les passages et cours d'eau tels qu'ils existent. La gare est même devenue une garantie pour les transactions immobilières. Les actes notariés stipulent « non loin de la place et à proximité de la gare » (1869).

La percée du chemin de fer ouvre des facilités pour l'apport des matières premières en même temps qu'elle favorise l'implantation sur Ascq de nouvelles industries. Aux distillerie et sucrerie inaugurées en 1846, Droulers ajoute en 1865 une potasserie pour occuper les ouvriers saisonniers réduits au chômage après la fabrication. C'est une usine de 200 CV occupant 77 ouvriers et employés : 30 pour la distillerie, 35 pour la sucrerie, 12 pour la potasserie. En 1862 il possède 150 hectares, 27 chevaux et 15 bœufs d'ouvrage.

En 1865, Cornil et Delannoy construisent une fabrique de toiles au Quennelet mais l'association est dissoute l'année suivante. A la même époque Grandel en construit une autre pour y faire des tapis. Déclarée en faillite en 1889, elle est reprise par Léon Baratte, initié à la fabrication chez Boutemy à Fives, qui y installe 20 métiers de moquettes à la main bientôt remplacés par des métiers mécaniques.

A côté du textile, si l'on excepte une fabrique de jouets en 1856, les industries agricoles prennent un essor. Dès 1851, André Rousseau a monté une fabrique de chicorée à laquelle il adjoint une raffinerie de sel délaissée par son fils au profit d'une fabrique de chocolat. Dans le dernier quart du siècle Edmond Beaucamp, natif d'Annappes, monte à Ascq un atelier de mécanique à vapeur avec l'adjonction de 3 batteuses à vapeur circulant de ferme en ferme pour battre le blé. En 1896, il se lance dans la vente et la réparation des machines agricoles. Une foule de curieux afflue en 1896 à la « Voie perdue » derrière la potasserie Droulers, pour voir fonctionner la première moissonneuse-lieuse Samuelson vendue à Emile Delebart. Vers 1871, Adolphe Boët construit un modeste atelier de chaudronnerie qu'il étend par la suite. D'autres industries se développent sur Flers. Les colorants artificiels donnent à l'industrie tinctoriale un développement étonnant après 1870. La chimie élargit le champ jusqu'alors restreint des colorants extraits des animaux et des végétaux.....

## WEMFAL

Nous avons rencontré quelques difficultés pour mener à bien ce projet. Dans un premier temps tout s'annonçait sous les meilleurs augures : Monsieur le Maire nous prêtait gracieusement l'Espace CONCORDE, les associations se pressaient pour participer, le Musée du Chemin de Fer de Mulhouse, La FFMF, la CAV avaient été parmi les premiers à s'inscrire. Les services Protocole, Vie Associative nous avaient bien renseignés pour la préparation des dossiers administratifs, la Tribune nous garantissait son soutien, l'Hôtel Comfort Inn nous consentait des tarifs préférentiels, le Crédit Mutuel nous proposait l'impression gratuite des affiches, dès le mois de juillet certaines revues spécialisées annonçaient l'événement, bref tout s'annonçait pour le mieux. C'était sans tenir compte de la SECURITE. Bien que nous soyons vigilants en ce qui concerne l'application des normes européennes pour l'utilisation des appareils à vapeur, bien que nous appliquions des consignes strictes et que nous testions régulièrement nos chaudières, nous avons failli nous planter car à Villeneuve d'Ascq, la SECURITE c'est surtout l'ORGANISATION ADMINISTRATIVE. Mais tout c'est finalement arrangé, nous avons banni les commerçants, peu nombreux il est vrai et tout est rentré dans l'ordre. Un grand merci cependant à Mmes DESLANDES et MAZZOLINI pour leur aide.



## GASTRONOMIE et 45mm

D'abord

### GOUTONS LA GUINNESS

A ce jour, le projet de réalisation des sept machines « GUINNESS » suit son cours. Le rythme des travaux a quelque peu ralenti car les jeunes faisant partie de l'équipe, accaparés par leurs études, sont moins présents que l'année dernière.

Cependant, la fabrication se poursuit après le retard occasionné par le redimensionnement de la chaudière nécessité par le changement des cotes normalisées des tubes cuivre du commerce.

A ce jour, la dite chaudière est en bonne voie de finition : En effet, un prototype est réalisé et a permis de mettre au point les dispositifs de maintien en position des éléments pendant l'assemblage par brasure. Les différentes pièces des sept chaudières et foyers sont terminées et leur montage doit commencer dans les jours qui viennent. Par ailleurs, les tabliers sont posés, les boîtes à fumée ainsi que leurs portes et les caisses à outils sont assemblées et ajustées sur les châssis. De même, le chantier des nourrices et des circuits de vapeur sont entamés.

D'ici deux à trois mois, avec leurs chaudières montées, nos GUINNESS commenceront à ressembler à des locomotives et nous nous acheminerons enfin vers les **essais à la vapeur !!!** et nous prévoyons même les cloches d'avertissement pour Pâques ....

Ph. Chielens

Ensuite

### PENSONS CASSOULET

Voilà quelques années, LILLE MODELISME et VAPEUR 45 avaient organisé une soirée RACLETTE, chaque association prenant sa part de l'organisation selon ses spécificités : **VAPEUR 45** s'était occupé des pommes vapeur et LILLE MODELISME du fromage H.O. Pour 2008 il serait intéressant de varier le menu afin d'attirer de nouvelles vocations. En effet si l'on examine l'implantation de **VAPEUR 45**



on s'aperçoit que c'est le sud ouest qu'il faut prospecter. Etant donné que la Belgique est déjà investie, oublions les frites et pensons cassoulet

## WEMFAL

Encore et toujours

Il reste encore des places libres. Bien entendu pas pour y exposer, vous pensez, nous avons une liste d'attente, mais pour y participer en tant que membre organisateur. Il s'agit simplement d'assurer une tâche précise durant quelques heures les 2 et/ou 3 février 2008. Il faudra monter les réseaux bien entendu mais aussi tenir la billetterie, la buvette, recevoir les invités, s'occuper de la signalisation et bien d'autres choses qui font la réussite d'une exposition. Vous pouvez pour cela contacter Robert ROCHART

## PHILATELIE et 45mm

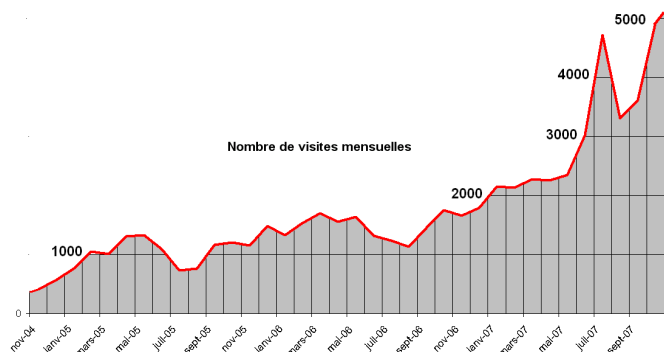
LA POSTE  et **VAPEUR 45**

éditent un timbre de valeur d'affranchissement 0,54€. Sortie prévue fin décembre. Les amateurs se rapprocheront du trésorier.



## DE MOIS EN MOIS NOTRE VOIX S'ELARGIT

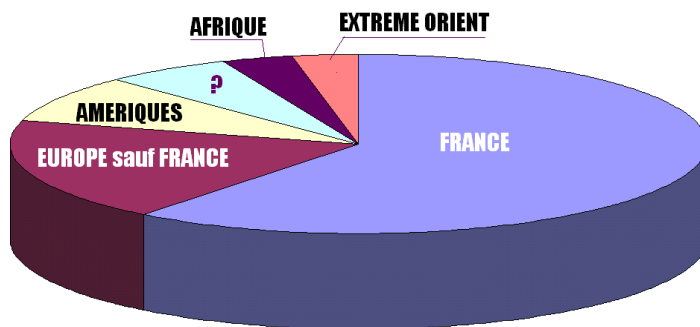
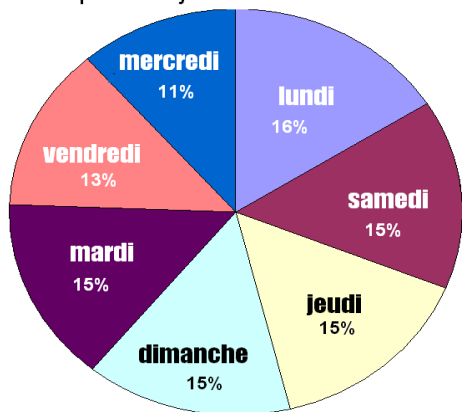
C'est bien connu les statistiques, comme les monokinis, montrent beaucoup de choses mais cachent l'essentiel. Ainsi celles de FREE nous apprennent que le site de **VAPEUR 45** est consulté régulièrement depuis la France et l'Europe bien entendu mais aussi depuis les lieux plus lointains : Madagascar, le Bénin, le Pérou, la Polynésie, l'Australie et la Chine. Il s'agit parfois de la visite d'un simple curieux mais plus souvent d'un isolé qui trouve sur notre site le renseignement qu'il cherche ou, ce qui nous semble très important, qui considère que nous pouvons le renseigner à propos de ce qu'il n'a pas trouvé. Une des dernières demandes en date est significative: « Je visite votre site depuis quelques temps déjà, au hasard de mes explorations sur Internet pour trouver des conseils et des associations. Vous êtes à ce jour tant la plus proche que la plus attirante. Je désirerais donc savoir si, en devenant membre de votre association et en m'y rendant chaque fois que possible, il me serait possible d'apprendre et de réaliser auprès de vous ma chaudière et par la suite, pouvoir étendre les approches de cette passion? » Vous rencontrerez peut être cet internaute au local l'un de ces prochains samedis, mais sachez que son message nous est parvenu de...Russie, la preuve que..... Quant à sa prochaine visite, rassurez-vous il a aussi une base à....Bruxelles.



Depuis fin 2004, date de l'ouverture du site lors de l'attribution des SARTHE par tirage au sort au Château de Flers, le nombre de visites mensuelles est en progression régulière. Il faut noter une très légère baisse chaque mois d'août : ou nos lecteurs ne partent pas tous en vacances où certains accros emportent leur portable ?

Les consultations sont régulièrement réparties tout au long de la semaine et elles proviennent nous l'avons dit de tous les coins du monde. Monsieur le Maire peut être satisfait : lorsque l'on parle de **VAPEUR 45** au Vénézuéla on y parle aussi de Villeneuve d'Ascq.

Répartition journalière des visites



Fréquentation du site **VAPEUR 45**

Si vous chercher **VAPEUR 45** sur Google vous ne serez pas déçu, le moteur de recherche vous présente :

<p><a href="#">Vapeur45</a> Le site de l'association <b>Vapeur 45</b>, sauvegarder le patrimoine ferroviaire en pratiquant le modélisme à <b>vapeur</b> à l'écartement 45mm.</p> <p><a href="#">Vapeur45 - Stage Vapeur FFMF - Villeneuve d'ascq le 9 et 10 ...</a> La FFMF, avec l'aide matérielle du Club <b>VAPEUR 45</b> de Villeneuve d'ASCQ, vous propose une grande première : découvrir la <b>vapeur</b> vive et construire un groupe ...</p> <p><a href="#">Vapeur45</a> Bien avant sa création officielle <b>VAPEUR 45</b> avait proposé quelques textes à certaines revues spécialisées, trop sans doute, elles se reconnaîtront. ...</p> <p><a href="#">[REPORTAGE] Découverte de la vapeur 2007 : EUROPEENNE Stages Vie ...</a> Lancée dès juin 2006 par la FFMF, sans doute pour que <b>VAPEUR 45</b> n'oublie de l'organiser en septembre 2007, la seconde édition du stage DECOUVERTE DE LA ...</p>	<p><a href="#">Cuiseurs Vapeurs 45 à 59 euros Support Plus par Nom du produit ...</a> Vous recherchez un cuiseur <b>vapeur 45</b> à 59 euros ? Vous trouverez ici des Cuiseurs Vapeurs Support Plus comparés par qualité et par prix. ...</p> <p><a href="#">APA@ FER A REPASSER 2000W- ECRAN LCD - VAPEUR 45-60G/MN en vente ..</a> eBay, c'est vous! Achetez APA@ FER A REPASSER 2000W- ECRAN LCD - <b>VAPEUR 45-60G/MN</b> dans la catégorie Maison, Jardin, Bricolage, Electroménager, Repassage, ...</p> <p><a href="#">122 Stages FFMF</a> en <b>vapeur</b> vive 45mm, <b>Vapeur 45</b> Lille (59 FFMF) - Complet au 21/07/07. Complet. 22 et 23 sept07 Initiation au décor du réseau : Mâj prototype du diorama qui ...</p>
---	--

Il vous suffira de ne pas confondre **VAPEUR 45 mm** et **VAPEUR 45 Mn**

Mais revenons à notre monokini. Allez, avouez-le, vous venez seulement de découvrir le rayonnement mondial de **VAPEUR 45**, avec nous l'espérons une certaine satisfaction. Mais vous ignorez toujours l'essentiel : le travail contraignant de quelques uns, celui du web master en particulier, la mise en page, la maintenance du site, les réponses aux questions posées souvent techniques, la rédaction des articles, des fiches techniques, la recherche des idées pour animer le site. Il faut dire qu'un monokini est bien suffisant pour les cacher : ils ne sont vraiment pas nombreux dans l'équipe de rédaction.

RT



## Nos confrères en ont parlé

### Stage d'initiation au moulage sable

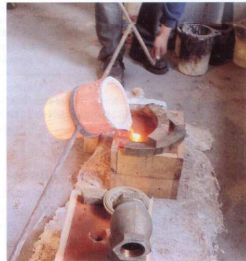
Notre confrère Guy GODEFROY (cav 941) organise à nouveau un stage d'initiation au moulage sable. Celui-ci doit permettre, avec de faibles moyens, de réaliser des pièces simples de fonderie bronze ou aluminium, comme par exemple pour le moteur AL5 d'André Lecomte.

Ce stage se déroulera les **9 et 10 avril 2006** dans l'atelier de l'association « Verre Terre » situé à Martot 27340, à 20 kilomètres de Rouen.

Pour ce donner une idée du déroulement du stage, les confrères pratiquant Internet peuvent se rendre sur le site de Vapeur 45 [vapeur45@free.fr](mailto:vapeur45@free.fr) et visiter la rubrique « Fonderie ».

Ci-dessous quelques confrères au travail d'initiation lors du premier stage.  
Guy Godefroy reste à votre disposition pour toutes informations complémentaires.  
[cavgodefroyguy@free.fr](mailto:cavgodefroyguy@free.fr)

Nos confrères Gaston Ferrant (cav 1325), Jean-Baptiste Bailly (cav 1373) et Philippe Dambry du club Vapeur 45 très attentifs à leur moulage ! Et enfin, le moment le plus attendu : la coulée !



L'ESCARILLE N°102

67

### L'ESCARILLE

### LA VOIX DU NORD

## Sailly-lez-Lannoy

La salle Clovis-Deffrenne a accueilli la 16<sup>e</sup> rencontre autour

## Ces merveilleux fous et leurs drôles

Ce dimanche, la salle Clovis-Deffrenne avait des airs de hall de gare pour Lilliputiens. En effet, toute la journée se sont réunis des curieux et des mordus de modélisme ferroviaire pour le 16<sup>e</sup> rassemblement de modélistes ferroviaires, qui nous fait vivre chaque année une part de notre histoire industrielle.

A la demande de Christian Gillis et Bernard Huyghe, les organisateurs de la rencontre, pas moins de cinq vastes stands étaient présents, représentant tout l'éventail du modélisme ferroviaire. Car il se serait réducteur de voir ces fanas de vieilles locomotives

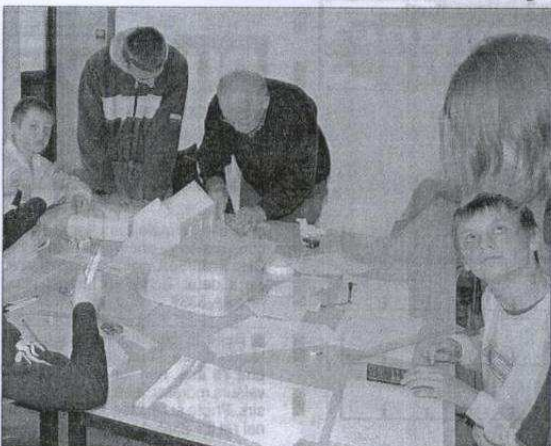
comme de grands enfants qui appartiennent à un club très fermé.

Ce type d'activités demande souvent un travail de création, voire même quelques dons d'artiste. A l'image de M. Miczko qui concentre son activité sur le *free lance*. Il crée ainsi une compagnie de chemin de fer miniature totalement imaginaire, mais quand même vraisemblable, en s'inspirant des modèles américains ou britanniques d'avant-guerre. Le travail de M. Grange, de Versailles est peut-être moins atypique, mais tout aussi laborieux. Ce monsieur collecte en effet les pièces de la célèbre

marque Jouef d'avant et d'après-guerre. On trouvait ensuite l'association Pacifique Nord qui s'est spécialisée dans les modèles plus petits, réalisés au 1/160<sup>e</sup> ; la plus grande association du département, Lille Modélisme, qui a présenté une petite partie de son réseau modulaire avec des décors criants de vérité ; l'association Vapeur 45 de Villeneuve-d'Ascq venue présenter quelques-unes de ses créations roulant à la vapeur vive, fumant et même sifflant, reproductions fidèles au 1/32<sup>e</sup> de modèles très anciens comme la Sarthe qui reliait Lille et Roubaix en 1890.



## La route du rail Escale de deux jours



Le centre d'animation jeunesse a réalisé une maquette qui sera exposée au grand public.

■ Après le succès rencontré lors de la précédente exposition, la commission culturelle a souhaité reconduire l'événement sur le thème du rail.

En partenariat avec l'association « Vapeur 45 », spécialisée dans le modélisme et représen-

tée par M. Latosi, Audrey animatrice du CAJ a proposé aux jeunes usagers un atelier de modélisme. L'association est connue du jeune public aninois pour travailler depuis quelques mois sur la fabrication d'une maquette représentant un quartier de la com-

mune. Par ailleurs, le modèle reproduit sera animé d'un petit train qui circulera au milieu des maisons que les visiteurs pourront reconnaître aisément.

Parallèlement plusieurs animations seront proposées durant les deux jours de samedi et dimanche prochains : exposition photos noir et blanc de Jean-Marie Minot, témoignages de cheminots en retraite ou en activité, une vidéo relative aux différents métiers du chemin de fer. Entre les commentaires des exposants, les visiteurs pourront partir en voyage sur le circuit aménagé dans la salle et sur lequel les jeunes visiteurs passeront un agréable moment.

☐ Samedi 18 et dimanche 19 novembre, exposition ouverte de 18 heures à 19 heures, salle polyvalente de la mairie.

Entrée gratuite

Temps libre

Carr

### A toute vapeur !

L'objectif de l'association Vapeur 45 est de réunir, deux fois par semaine, les passionnés de chemins de fer pour construire des locomotives miniatures fonctionnant à la vapeur, comme les vraies. C'est l'occasion, pour les férus de mécanique, de mettre leurs connaissances en pratique et d'initier les autres aux secrets de fabrication des modèles réduits. Vapeur 45 œuvre aussi pour le rapprochement des générations : les anciens transmettent leur savoir-faire aux plus jeunes et réalisent ensemble de vraies prouesses. Une série de dix locomotives de type Sarthe, cousines de celles qui tractaient le tram à vapeur circulant entre Lille et Roubaix en 1890, en est un bon exemple.

> Vapeur 45, 9 allée de la Sologne, 59660 Villeneuve d'Ascq  
Tél. : 03 20 91 14 96  
Courriel : [vapeur45@free.fr](mailto:vapeur45@free.fr)  
Site Internet : <http://vapeur45.free.fr>