

Etant donné qu'en 2009 nous tenons les délais NOUS VOUS SOUHAITONS UNE BONNE ANNEE 2010

2009 EN BREF

LA FETE A SAINT NICOLAS les 17 et 18 janvier
AUX CHAMPS VAPEUR 45 S'EN EST ALLE le 25 avril
UN VOYAGE A FROISSY DOMPIERRE le 31 mai
UN OSCAR POUR VAPEUR 45 le 8 juin
PIMM 2009 les 26 et 27 juin
VAPEUR 45 DANS LE VENT le 14 juillet
FESTIVAL VAPEUR de OIGNIES les 29 et 30 août
LA TRAVERSEE DU GRAND BOULEVARD les 27 et 28 novembre
 Et bien entendu
LA CONSTRUCTION DE LA BICYCLETTE
 Et aussi
LE DEPANNAGE A DISTANCE
 Nous n'avons pas participé cette année à
EXPOSITION INTERNATIONALE A MULHOUSE ayant été invités trop tard
ASSOPASSION AU PALACIUM faute de place suffisante
RAIL EXPO par manque d'intérêt

Une année bien remplie quand même

LA FETE A SAINT NICOLAS

Pour tous les nordistes St Nicolas se fête en début décembre. Mais **VAPEUR 45**, ce club de trains pas tout à fait comme les autres est allé faire la fête à ST NICOLASlez ARRAS les 17 et 18 janvier 2009. Une nombreuse assistance avait envahi les deux salles polyvalentes de "La Bonne Humeur". Les visiteurs pouvaient admirer les présentations des spécialistes des échelles HO et N et notamment ces surprenants réseaux couplés de clubs tourangeaux et germaniques, qui permettaient de voir évoluer des machines de style France Ouest aux pieds des scholss de la Ruhr. Remarquables et remarquées également les présentations du Cercle du Zéro parmi tous ces réseaux de qualité. Pour sa part **VAPEUR 45** avait choisi de présenter des premières : Première sortie hors Villeneuve d'Ascq du réseau permettant la manœuvre de locomotives à vapeur dans la représentation de la gare d'Ascq à l'époque1900, sauvegarde du patrimoine ferroviaire oblige. Les fonds de décors évoquent les différents bâtiments de cette installation dont la gare proprement dite est toujours en service sur la ligne LILLE/TOURNAI.



Première sortie également de la GUINNESS II, une locomotive prévue pour la chauffe au...charbon. Le modèle circulant actuellement est chauffé à l'alcool, le foyer charbon étant en cours d'élaboration. Première apparition de la BICYCLETTE prévue elle pour la chauffe à l'alcool, mais qui aux dernières nouvelles serait chauffée au gaz. (lire **LA CONSTRUCTION DE LA BICYCLETTE**)

En somme, bien que l'on soit en Artois, une agréable série de premières pour une première exposition en 2009. Merci au RAIL CLUB MEDIOLANAIS de nous avoir reçus.

AUX CHAMPS VAPEUR 45 S'EN EST ALLE.

Nos amis de TRACTEURS en WEPPE (les internautes lointains trouveront les WEPPE à l'ouest de la métropole lilloise) nous avaient invités à leur 11^{ème} rassemblement. Une manifestation décrite avec lyrisme par La Voix du Nord de ce dimanche 26 avril 2009 : « ...Le spectacle était partout dans les hectares environnants où les hommes de la terre pouvaient montrer aux citadins l'art et la manière de faire un sillon. Juste pour le plaisir de retrouver la substantifique terre. »

Mais direz-vous qu'allait donc faire **VAPEUR 45** dans ce monde agricole ?



C'était une histoire de cheval. Si les vapistes présentaient des locomotives à vapeur avec leur « petit cheval » au bruit si caractéristique nos hôtes présentaient une trépineuse en action qui valait le spectacle puisque c'est par la force d'un cheval monté sur les rouleaux du plan incliné qu'elle se met en action.

A l'intérieur le réseau technique, version simplifiée étant donné que l'équipe de permanence était fort réduite, attira beaucoup de curieux étonnés d'apprendre que « ces gens du nord avec leurs drôles de machines » étaient également des constructeurs et que leurs engins fonctionnaient à la vapeur. Certains nous ont même demandé « Comment le courant arrivait dans les rails ? ». Nous étions une sorte de curiosité dans le monde rural actuel.

UN VOYAGE A FROISSY DOMPIERRE

Ce 31 mai nous devions y présenter le réseau technique et toutes nos locomotives. La FFMF nous avait même vivement incités à participer à cette belle manifestation. Hélas nous avons été prévenus qu'un autre réseau prenant toute la place disponible serait installé et que nos locos circuleraient..... si c'était possible. Quelques uns y sont allés quand même, en visiteurs.

Même mésaventure pour

ASSOPASSION AU PALACIUM de Villeneuve d'Ascq.

Bien que présents à la réunion de préparation, ce qui nous avait permis de préciser les contraintes posées par la circulation vapeur, la seule place qui nous fut proposée était à l'extérieur du bâtiment. Conscients des difficultés que cela représentait (lire **VAPEUR 45 DANS LE VENT**) nous avons préféré décliner.

UN OSCAR POUR VAPEUR 45

La



a décerné à **VAPEUR 45** un Oscar des initiatives au titre de la mise en valeur du patrimoine régional

Les Clubs Sociétaires Initiatives de la Banque Populaire regroupent près de 300 sociétaires bénévoles répartis entre le Nord, le Pas-de-Calais, la Somme, l'Aisne et les Ardennes. Ces clubs se réunissent 3 à 4 fois par an afin d'apporter le coup de pouce nécessaire à la naissance de nombreuses initiatives. Le but des Clubs est de mettre à profit leurs compétences et expériences, leurs relations, leur capacité à créer, pour permettre l'aboutissement de projets d'initiatives locales, collectives ou individuelles ayant valeur d'exemple en leur attribuant un OSCAR des INITIATIVES. Ces projets doivent être d'ordre culturel, pédagogique, humanitaire, touristique, technologique, sportif ou environnemental.

Nous avons donc présenté le projet de reproduire la rame de tramway à vapeur qui reliait LILLE à ROUBAIX à la fin du XIX siècle afin de célébrer à notre façon le centenaire du Grand Boulevard Lille, Roubaix, Tourcoing. Cette réalisation a valu à notre Président et notre Secrétaire d'assister à la cérémonie de la remise des Oscars le 9 juin, où ils ont reçu un chèque de 500 euros.

PIMM 2009

Oui, ben, bon, si c'était à refaire.....

Initiée par PROSCITEC dans le but de permettre aux associations s'intéressant au patrimoine industriel de se faire connaître, cette manifestation était organisée à la Cité des Entreprises les 26 et 27 juin. Elle n'eut pas le succès escompté : jours mal choisis (vendredi et samedi) lieu pratiquement inconnu du grand public. La presse régionale a cependant trouvé intéressant de rassembler nos locos vapeur et un TGV postal (notre photo). Nous présentions également une série de photos de l'usine FCB qui a retenu l'attention de plusieurs visiteurs



Seul bilan positif : de bons contacts avec des partenaires éventuels

FESTIVAL VAPEUR de OIGNIES

Notre correspondant spécial l'a écrit : « La réputation du Nord est très surfaite. Si, si je vous assure, très surfaite. La preuve ? Arrivée à Oignies, lumière dorée et exquise, ciel sans un seul nuage, température idéale, légère brise. Ce sera comme cela toute la journée durant. Et en plus ce n'est pas la première fois que cela m'arrive. Alors, vous voyez bien »

C'est dans ces bonnes conditions que **VAPEUR 45** est allé faire circuler quelques locos sur le grand réseau 45mm du second étage du centre Denis papin. Un retour aux sources pour certains qui ont retrouvé des amis. Deux bonnes journées pour tout le monde.



Une SARTHE en gare d'OIGNIES. Les puristes diront qu'une machine à voie métrique sur une voie normale cela fait désordre.

Question d'échelles. Mais comme sur ce beau réseau toutes les échelles ne sont pas respectées !!

LE DEPANNAGE A DISTANCE

Evidemment chacun sait que le Nord est le berceau de la vente à distance. Mais que savez-vous du dépannage à distance ?

Et bien c'est un nouveau service que rend **VAPEUR 45** à ses membres disséminés sur tout le territoire national (il y en a même un qui vient de s'expatrié en Bolivie).

Il arrive, bien qu'il dispose des plans détaillés et de la notice oh ! combien explicative qu'il s'est procurés auprès de **VAPEUR 45**, que le constructeur d'une machine éprouve quelques difficultés pour la mise au point.

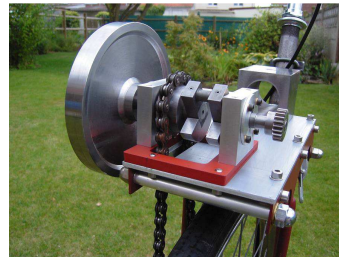
Les échanges par e-mail, accompagnés de photos, s'avérant insuffisants, il convient d'envisager une révision complète. Qu'à cela tienne, l'envoi par courrier de l'engin récalcitrant (coût environ 10 €) permet de résoudre le problème depuis nos « ateliers ».

Et ça roule. A la satisfaction générale.

Notez toutefois que ce service n'est valable que pour le 45mm et ne s'applique pas aux écartements 5 et 7 "1/4.

Ceux qui reprochent à nos modélistes vaporistes de confondre parfois alcool à brûler et single malt apprendront que cette année les dépannages à distance sont intervenus dans les régions appréciées de POLIGNY et JURANCON et se sont traduits par.....des échanges de bons procédés. Nous ne l'avons pas fait exprès, mais nous avons apprécié.

BICYCLETTE OU VELO ?



L'affaire, dévoilée sur le site Internet de l'Association a fait grand bruit à l'époque : le Président a entrepris la construction d'une machine hybride tenant à la fois d'une locomotive de type bicyclette (elle fonctionnerait à la vapeur) et du vélo (elle se déplacerait sur route).

Pour l'heure cela reste top secret, pas d'information à part une photo volée et de vagues allusions. Donc restons prudents, après tout ce vélo à vapeur ce n'est peut être que...du vent

LA TRAVERSEE DU GRAND BOULEVARD

L'idée était toute simple : **VAPEUR 45** étant un club de trains pas *tout à fait comme les autres*, il convenait donc de célébrer le centenaire du Grand Boulevard *pas tout à fait comme tout le monde*. Alors que toutes les manifestations allaient, ce 28 novembre, **SUIVRE** le Grand Boulevard, nous avons reproduit la rame de tramway à vapeur qui le **TRAVERSAIT** au XIX siècle pour relier Lille à Roubaix. Exposée salle Dequesnes à Villeneuve d'Ascq, à côté de la maquette du célèbre Mongy réalisée par nos amis de LILLE MODELISME, elle a remporté un vrai succès de curiosité



Cette opération s'est également soldée par un bon coup de pub, le tram à vapeur étant signalé dans plusieurs documents officiels et, en prime, une invitation au siège de LMCU le 4 décembre, **VAPEUR 45** faisant parmi des associations ayant participé à l'événement,

VAPEUR 45 DANS LE VENT

Nous avons fêté le 14 juillet à LOMME sans fanfare ni trompette mais avec Eole qui était au rendez vous. Bien qu'abrité par un toit de toile, notre réseau était exposé à tous vents dans le parc de cette commune de l'agglomération lilloise. Oh il ne s'agissait pas d'une dépression, ni même d'un ouragan, plutôt d'une brise ou d'un aquilon, mais c'était un souffle suffisant pour éteindre les bruleurs de nos locomotives à vapeur. Comme quoi la voile et la vapeur ne doivent pas faire bon ménage. Cependant la journée fut agréable, malgré la sono qui s'efforçait de faire oublier le charme agreste du lieu, les tracteurs agricoles qui lui venaient en aide avec leurs démarrages intempestifs et le méchoui annoncé qui se transformait en merguez. Mais heureusement nous avons nos réserves. Il y eut bien ce manque de bras au moment du rangement, mais il y avait déjà tellement d'absents.

ET WEMFAL 2010 DANS TOUT CELA ?

Les premiers contacts avec la municipalité lilloise ont eu lieu en avril/mai. Le moins que l'on puisse dire c'est que l'accueil réservé à nos amis de LILLE MODELISME a été très positif puisqu'à leur demande de salle il fut proposé la **gare St Sauveur**. Que souhaiter de mieux pour une expo de modélisme ferroviaire ? Les invitations sont lancées. Les affiches préparées. Un plan de salle relevé sur place. Bref l'affaire était.....en bonne voie.

Et voilà que fin novembre les services nous informent que les entrées payantes ne sont pas autorisées par la Ville de Lille. Ce qui signifie que le budget ne sera pas bouclé. A l'heure où « nous allions mettre sous presse » l'affaire semblait être sur une voie de garage.

Et voilà qu'une autre salle se libère : place Sébastopol à Lille. Certains dirons que nos amis ont agit avec diplomatie. Nous croyons savoir qu'il y a eu aussi un coup de g....

Vous pouvez donc dès à présent noter sur vos agendas les dates des 24 et 25 avril 2010, et pendant que vous y êtes, notez également les 23 et 26. Il faudra certainement de l'aide pour l'aménagement et le déménagement.

LA CITE DU TRAIN

Nos amis de l'extérieur, chacun sait que pour les Alsaciens nous sommes « les gens de l'intérieur », donc nos amis de LA CITE DU TRAIN nous ont invités le 21 septembre 2009 à leur EXPOSITION INTERNATIONALE DE MULHOUSE des3 et 4 octobre 2009. Nous demandons des précisions le jour même. En fait il semblerait que la CITE DES TRAINS nous ait invités à une manifestation qui se tenait dans ses locaux mais organisée par l'un de ses partenaires. L'invitation définitive nous est parvenue par téléphone le 27 septembre vers 20 heures. Un peu juste pour mobiliser les membres de **VAPEUR 45** et organiser un déplacement de trois jours. Manquait-il du monde à Mulhouse?

LA CONSTRUCTION DE LA BICYCLETTE

Si vous avez lu attentivement les précédents articles de ce numéro de VOIE D'INTERET LOCAL vous savez que la bicyclette a fait ses premiers tours de roues en début 2009. Le prototype, car rappelons-le il y a ONZE machines en construction, s'est bien comporté mais a présenté un certain manque de bonne volonté pour accomplir le nombre de tours de réseau que l'on attendait de lui. Il semblait essoufflé !

Le diagnostic est tombé : problème de chauffe. Sans doute le brûleur à alcool est insuffisant pour la capacité de la chaudière. N'oublions pas qu'il s'agit d'une maquette au 1/32. Que voulez-vous il s'agit ici d'une nouvelle réalisation, pas de la reproduction à partir de « plans du commerce », ceux-ci n'existant pas du reste à notre connaissance.

Il sera donc remplacé par un brûleur céramique à gaz. Y A QUA. La construction de ce nouvel élément ne pose guère de problème. Mais sa mise au point est une toute autre affaire. Les spécialistes se penchent en ce moment sur son berceau, au sens propre du mot puisqu'il faut bien le fixer sur le châssis de la machine. Des appels aux idées sont lancés,

Et bien entendu dès à présent vous pouvez payer votre cotisation 2010

entre optimistes et pessimistes elles sont partagées. Il en résulte la mise en place d'appels d'air. Et de quelquesmises au point.

Autre amusement passionnant : la finition des roues à la micro lime, afin d'éliminer les petites imperfections. Des travaux de patience réalisés autour d'une table et dans la bonne humeur : « Au fait tu connais la dernière ? Il paraît que la fédé veut développer le Z à vapeur !!! »



Et pendant ce temps là, le petit personnel se complait à brunir, qui les tampons, qui les attelages. On découvre alors que ce que les « commerçants spécialisés » appellent **chaîne en laiton** réagit parfaitement à l'attraction magnétique !!!!

Qu'elle importance puisque cela ne se remarquera pas ? Mais pour le brunissage il faut utiliser un autre produit. Et parfois quelques astuces.



Une partie des tampons et attelages en cours de séchage. A votre avis ces derniers sont-ils bien dotés des pas à droite et à gauche ?

LES MEMBRES ASSOCIES

Ce sont les amateurs de vapeur sur voie de 45 mm qui se sont inscrits sur notre site Internet. Ils reçoivent régulièrement des informations sur nos activités. Ils donnent à Vapeur 45 une dimension internationale puisqu'ils résident en France mais aussi en Suisse, en Italie et même au Maroc.

Nous tenons leurs adresses courriel à la disposition des membres actifs qui souhaiteraient entrer en contact eux.

LES NOUVEAUX MEMBRES

Pierre Toulemonde et René Vanhuffer viennent de nous rejoindre.