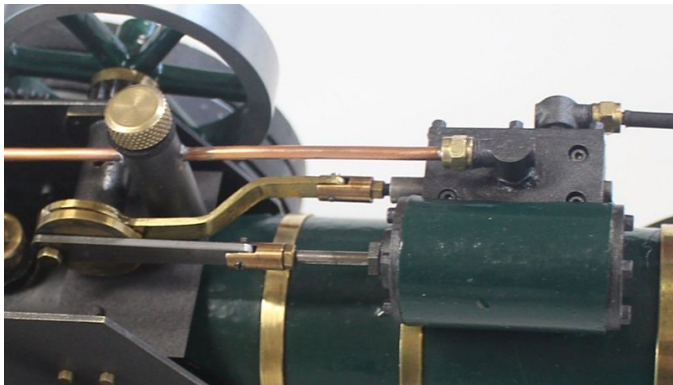


## ACTIVITES DU CLUB :

### *Traction Engine, le moteur*

Avec ce projet de Traction Engine, nous n'avons d'autre ambition que d'expliquer les démarches que nous suivons et cela dans une simple volonté de partager l'information. Dans ce chapitre, nous allons aborder l'étude de quelques pièces du moteur pour lesquelles nous avons dû faire des choix de réalisation. Vous trouverez l'article correspondant sous l'onglet /Projets associatifs ou en suivant ce lien (*Ctrl+Clic*) :

<http://vapeur45.fr/traction-engine/te-moteur>



Nous vous présentons aussi une courte vidéo de la mise en route de la Traction Engine en suivant le lien (*Ctrl+Clic*) : <https://youtu.be/azi4Dp2UgoQ> ou en cliquant sur l'icône **You Tube** en page d'accueil.

### *Foire aux associations*

Comme tous les ans, notre association a pris part à l'un des temps forts de la vie associative Ville-neuvoise: **La Foire aux associations**. Elle s'est déroulée cette année le dimanche 11 septembre. Moment convivial, c'est effectivement l'occasion



de nous faire connaître auprès du public, cette année encore, très nombreux. Le Forum des Associations est en cela un rendez-vous que nous ne manquons pas !

### *Essieu en mécano-soudé*

Il y a plusieurs façons de réaliser des roues de locomotives en 45 mm, en fonderie avec une reprise en usinage, (*voir le projet de la locomotive "Bicyclette"*), ou encore entièrement usinées à partir d'une galette de métal. Dans cette fiche, nous vous proposons de réaliser des roues en laiton mécano-soudées. Vous trouverez la fiche correspondante **FPe32** sous l'onglet /Fiches pratiques ou en suivant ce lien (*Ctrl+Clic*) : <http://vapeur45.fr/fiches-pratiques>



### *Locomotive SARTHE chauffage gaz*

Beaucoup de nos machines fonctionnent à l'alcool à brûler. En effet, l'alcool à brûler est un moyen économique, et facile à mettre en œuvre. Mais l'utilisation de ce mode de chauffage n'est pas sans présenter certains risques, comme par exemple des risques de débordement qui deviennent vite incontrôlables lors d'un déraillement par exemple. Afin de fournir une alternative à ce mode de chauffage, Joël s'est penché sur le problème, en remplaçant un brûleur à alcool par mèches par un brûleur gaz sur la locomotive SARTHE. Voir l'article en suivant le lien suivant (*Ctrl+Clic*) : <http://vapeur45.fr/locomotive-de-type-sarthe/locomotives-type-sarthe/sarthe-chauffage-au-gaz>

