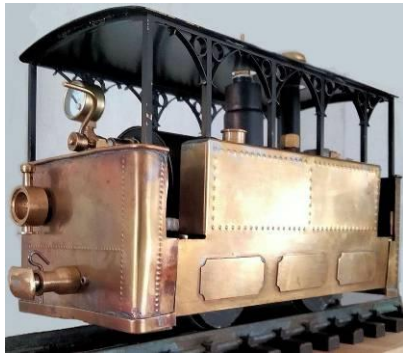


ACTIVITES DU CLUB :

Encore une Sarthe !

Une nouvelle Sarthe est sortie des ateliers de **VAPEUR 45**. Avec cette nouvelle machine, Marc a pu mettre en œuvre toutes les connaissances acquises lors de la réalisation du traditionnel moteur vertical, première pièce que nous faisons construire aux nouveaux membres. Cette première étape lui a permis d'apprendre à tracer, couper, percer, plier, tarauder, fileter, tourner, scier... le tout sans se blesser ce qui est sûrement là le plus grand exploit. Il lui aura fallu 6 mois pour réaliser cette machine (le temps de faire les bonnes pièces et d'en rater quelques unes) mais quelle joie pour Marc lors des premiers tests en vapeur vive !



Tram La NIFLETTE

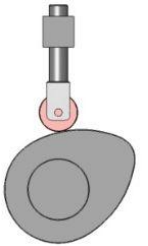
C'est en naviguant sur Internet que l'on a remarqué la vidéo d'un petit tramway nommé ELLIE, très populaire en Angleterre. Cela a suffi à relancer nos neurones, d'autant que l'idée de placer la chaudière en position transversale résolvait bon nombre de problèmes, et les vidéos prouvent que cela fonctionne bien. Finalement, la Sarthe va avoir une copine, elle s'appelle NIFLETTE. En "langage" Ch'ti "avoir l'niflette" signifie avoir la goutte au nez, renifler. Cela rappelle un peu nos sympathiques machines. Prochainement, un article sur la NIFLETTE verra le jour.



TRUCS ET ASTUCES :

Cames

Jusqu'à une époque très récente, de nombreuses machines étaient contrôlées par des systèmes mécaniques à cames. Pour les moteurs, lorsqu'on parle de cames, il vient immédiatement à l'esprit le moteur à explosion et ses soupapes, mais c'est oublier que les premiers à utiliser ces cames étaient des moteurs à vapeur. Dans cette nouvelle fiche technique, nous nous intéresserons uniquement aux cames à disques dont on a parfois besoin dans notre activité. Vous trouverez cette fiche **FTe09**, sous l'onglet /Fiches pratiques en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :



<http://vapeur45.fr/fiches-pratiques>

Tramways

Une petite locomotive tramway est le projet idéal pour le débutant en vapeur vive. Ce type de projet permet d'acquérir, dans un laps de temps modéré, des compétences et de la confiance pour aborder des projets plus complexes. Nous avons retrouvé en début d'année une liasse de documentation accumulée pour la conception de notre machine mascotte, le tramway SARTHE. Il nous a semblé utile de compiler et d'organiser cette documentation afin de vous l'offrir pour le simple plaisir de comprendre le contexte de la naissance des tramways : sous l'onglet /Fiches pratiques ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :

<http://vapeur45.fr/fiches-pratiques> Fiche N° **DT08**.

Tram sans chaudière

Vous connaissez les trams type FRANCO ? non ? De conception totalement différente des machines à vapeur de l'époque, les machines FRANCO ne comportaient

pas de foyer. La production de vapeur était assurée par un ingénieux dispositif basé sur la grande capacité calorifique de l'eau. Ces machines ont été

utilisées sur la ligne LILLE ROUBAIX, en passant par le BREUCQ, quartier de VILLENEUVE D'ASCQ. Une petite notice reprend le tracé de cette ligne ainsi que la description de cette machine sous l'onglet /Fiches pratiques ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :

<http://vapeur45.fr/fiches-pratiques> Fiche N° **DT09**.

