

ACTIVITES DU CLUB :

WEMFAL

Nous serons les 28 et 29 mars à l'exposition **WEMFAL Week End Modélisme Ferroviaire A Lille**. Cette grande manifestation va se tenir dans l'ancienne halle SERNAM, reste de l'antique Gare Saint Sauveur à Lille, mis à la disposition de **Lille Modélisme** par la municipalité de Lille. 1500m² sur un seul niveau, seront présents également 33 clubs et particuliers, avec autant de réseaux, et 14 exposants. Ouverture publique, samedi 28 de 13 à 19h et dimanche de 10h à 18h. Venez nombreux...

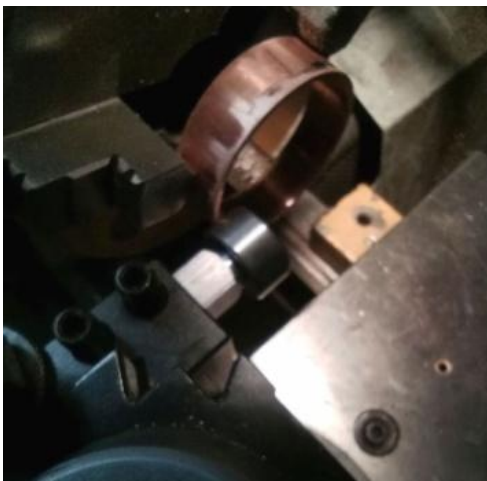


TRUCS ET ASTUCES :

Régulateur de faux rond

Nos mandrins de tours, de fabrication chinoise ont une précision très médiocre. Après avoir testé plusieurs méthodes inefficaces glanées sur Internet, nous nous sommes arrêtés sur une astuce connue des vieux tourneurs. Cela consiste à placer un barreau dans le porte outil et venir en contact avec la pièce mal centrée. Une fiche technique vous permet de réaliser cet outil. Fiche **FPe48** que vous trouverez sur le site de **VAPEUR 45**

<https://vapeur45.fr/>, sous l'onglet /Fiches pratiques/ ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :



<https://www.vapeur45.fr/fiches-pratiques>

D-Bits

Il existe différents types de forets pour réaliser des perçages, notamment le foret hélicoïdal ordinaire. Cependant, pour des perçages spéciaux, l'utilisation d'un D-bit peut apporter des solutions. C'est un foret spécial en forme de "D", utilisé en mécanique de précision. Ce type de foret a été utilisé pour la première fois dans la fabrication des premiers mousquets et autres objets nécessitant des trous longs et droits.



Une fiche technique vous permet de réaliser cet outil. Fiche **FPe49** que vous trouverez sur le site de **VAPEUR 45** <https://vapeur45.fr/>, sous l'onglet /Fiches pratiques/ ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :

<https://www.vapeur45.fr/fiches-pratiques>

Usinage des cames

En complément à la fiche technique **FTe09**, nous vous proposons une nouvelle fiche technique sur l'usinage des cames. Jusqu'à une époque très récente de nombreuses machines étaient contrôlées par des systèmes mécaniques à cames. Côté moteurs lorsqu'on parle de cames il vient immédiatement à l'esprit le moteur à explosion et ses soupapes,



mais c'est oublier que les premiers à les utiliser étaient des moteurs à vapeur. La fiche **FPe50** que vous trouverez sur le site de **VAPEUR 45** <https://vapeur45.fr/>, sous l'onglet /Fiches pratiques/ ou en suivant ce lien (Ctrl+Clic) :

<https://www.vapeur45.fr/fiches-pratiques>

La vapeur vous ronge...

Vous refusez la désintoxication...

Nous vous proposons d'apaiser votre douleur en nous suivant sur <http://www.vapeur45.fr/>