

ACTIVITES DU CLUB :

La vapeur à l'école !

Les 26 élèves du cycle 3 (CE2, CM1 et CM2) de l'école du Sacré-Cœur de Bouvignies ont participé, le 7 mai dernier, à une journée pédagogique consacrée



à la découverte des applications de la vapeur.

Au travers de travaux pratiques et de mises en situation concrètes, les élèves ont pu observer et analyser les effets de la vapeur sur le déplacement et le fonctionnement de différents modèles réduits, notamment des trains et des bateaux réalisés par les membres de l'association **VAPEUR 45**.

Les nombreuses démonstrations proposées ont suscité leur curiosité et leur enthousiasme tout en leur permettant d'aborder de manière ludique plusieurs notions de physique figurant à leur programme scolaire.

Vous pouvez consulter le compte rendu complet de cette journée sur notre site en suivant le lien ci-dessous (*Ctrl + clic*) :

<https://vapeur45.fr/culture-technique-a-lecole-du-sacre-coeur-de-bouvignies>

Ou à partir de l'onglet "Animation" sur le site de **VAPEUR 45** <https://vapeur45.fr/>

=====

Fabrication de segments

Les segments de pistons sont de très discrets composants, discrets certes mais pourtant indispensables pour assurer le bon fonctionnement des moteurs alternatifs à pistons, qu'ils soient à vapeur ou à combustion interne. Nous vous proposons une nouvelle fiche technique sur la fabrication des segments de piston, fiche **FPe51** que vous trouverez sur le site de **VAPEUR 45** <https://vapeur45.fr/>, sous l'onglet /Fiches pratiques/ ou en suivant ce lien (*Ctrl+Clic*) : <https://www.vapeur45.fr/fiches-pratiques>

030 Fives Lille

Dans le journal n°57, nous avons présenté le lancement de la réalisation d'une série de locomotives 030 Fives-Lille. Voici aujourd'hui la première machine achevée, revêtue d'une livrée "chocolat".

Certes, je le reconnais, aucune 030 Fives-Lille n'a jamais porté cette teinte dans la réalité ! En France, la livrée "chocolat" était principalement associée aux anciennes compagnies ferroviaires d'avant la SNCF, notamment les réseaux du Nord et du Paris-Orléans. Il s'agissait d'un brun foncé caractéristique que l'on



retrouvait, par exemple, sur les célèbres Pacific du Nord transformées par André Chapelon. Cette décoration relève donc davantage d'une interprétation personnelle que d'une stricte fidélité historique. Mais après tout, le modélisme permet aussi de laisser libre cours à son imagination... et, pour ma part, je trouve que cette livrée lui va particulièrement bien !

ASTUCE :



Vous venez d'usiner une pièce en laiton particulièrement délicate. Tout se passe parfaitement jusqu'au dernier taraudage... et là, catastrophe : le taraud M1,6 ou M2 casse au ras de la pièce !

Avant de songer à refaire la pièce, essayez cette astuce. Plongez-la simplement dans de l'eau de Javel pendant une douzaine d'heures. La Javel n'attaque ni le laiton ni les soudures à l'étain, mais elle détruit progressivement l'acier du taraud, qui se transforme en une fine poudre de rouille.

Après rinçage, le taraud cassé a disparu et le filetage est préservé. Une solution étonnante, mais redoutablement efficace lorsque tout semblait perdu !

Logo de VAPEUR 45

Voici le nouveau logo que vous retrouverez sur les vidéos de **VAPEUR 45**.

